



משרד החינוך



המשרד לאזרחים ותיקים

30

"ЛЕ-ДОРОТ"

Истории живущих в Израиле евреев, уцелевших в Шоа

Опросный лист уцелевшего в Шоа

Собрать и сохранить истории людей, уцелевших в Шоа, - это один из основных путей увековечить трагедию и передать знание о ней потомкам. Свидетельства уцелевших в Шоа важны и для историков, и для новых поколений, которые из отдельных личных историй смогут воссоздать цельную картину Шоа. Каждое свидетельство имеет большую национальную, научную и образовательную ценность. Истории будут опубликованы в интернете по адресу: www.ledorot.gov.il

Заранее благодарим Вас за участие.

Ваша фамилия и имя в настоящее время

(на иврите, как записано в удостоверении личности)

Фамилия: / נב'נד	Имя: 'רל'ב
------------------	------------

Личные данные до и во время Шоа

Имена и названия мест, пожалуйста, заполните печатными буквами; выделенные графы обязательны для заполнения

Фамилия до войны: Фридман		Девичья фамилия:	
Имя до/во время войны: Зейлик		Пол: <input checked="" type="radio"/> М <input type="radio"/> Ж	Дата рождения: 21.01.1918
Место рождения (город, область): г. Запорожье		Страна рождения: Украина	
Имя отца: Исаак		Имя и девичья фамилия матери: Мордвин Берта Коган	
Имя супруга/и (если поженились до/во время войны): Люба		Девичья фамилия супруги: КОГАН	
Постоянное место жительства до войны (город, область): г. Николаев		Страна проживания: Украина	
Образование/академическая степень до войны: Судостроитель техн. Нормировщик КПСС	Профессия до войны:	Член партии/организации:	
Во время войны (22/06/1941-09/05/1945гг) находился/лась на оккупированной территории (гетто, лагерь, тюрьма, партизаны, спасение в лесу, по месту своего жительства или в других населенных пунктах, другое) и/или в эвакуации:			
От:	До:	Где находился/лась:	
22 июня 1941	23 июня 1941	В городе Николаеве на Украине.	
24 июня	26 июня 1941	г. Херсон на Украине.	
27 июня	29 июня 1941	г. Херсон станция Гойна - через Днепр	
30 июня	15 июля 1941	г. Астрахань на завод С-10	
22 июля	30 июля 1941	г. Сарепта на завод № 264	
15 августа 1942	1. июля 1949	г. Барнаул на завод № 77 Алтайск. Край	
4 июля 1949	30.12.1992	г. Николаев на Черноморском Судостроит. з-де	
Год репатриации в Израиль: В 1999 году		Откуда прибыли: Украина г. Николаев	

Расскажите о Вашей жизни в довоенные годы

(семья, окружение, детские годы и учеба, работа, членство в организациях):

просьба писать от первого лица

Я Фридман Зейлик изменил имя на Зиновий родился 21 Января 1918 году в гор. Запорожье на Украине, но всю свою сознательную жизнь и трудовую деятельность провёл в гор. Николаеве, куда в 1930 году переехал вместе с родителями на постоянное место жительства. Моя трудовая деятельность началась с 15-ти лет в фабричном заводском училище, в котором я поступил после окончания семилетки. Здесь я приобрёл специальность токаря. Окончив Судостроительный техникум, я был переведён на инженерную работу в механическом цехе

Расскажите о Вашей жизни во время войны

(арест, депортация, гетто, лагеря; места укрытия или фальшивые документы; деятельность и должности в Юденрате/молодежных движениях/подпольных организациях или в партизанских отрядах; участие в побеге/сопротивлении/военных действиях; вынужденная эмиграция, эвакуация; помогали ли Вам люди или еврейские/нееврейские организации во время войны):

Привагаю полное описание своей жизни.

На Вашу просьбу сообщая:

Победа ковалась и в тылу.

Герой настоящего очерка Зиновий Фрицман не был участником боевых действий,

и, в понимании антифашистов, в его послужном списке - лишь «Ташкентский фронт». Однако, как и миллионы других самоотверженных тружеников тыла, он внёс свою достойную лепту в материально-техническое обеспечение наших войск, в разгром ненавистного нацизма и поэтому по праву может считать себя одним из творцов Великой Победы.

Его же подробные, красочные воспоминания о грозных сороковых годах прошлого столетия, патриотизме, самоотверженности и героизме советского народа, о суровых испытаниях, выпавших на его долю не только на полях героических сражений, но и в тылу, и на временно оккупированных территориях близки не только ветеранам. Они являются бесценным фактическим материалом, помогающим современной молодежи и graduating поколениям на примере № этому следует добавить, что Зиновий Фрицман, невзирая на свой преклонный возраст, активный участник всех ветеранских мероприятий.

Я Фрицман Зиновий родился в 1918 году в городе Залозье на Украине, но всю свою сознательную жизнь и трудовую деятельность провел в гор Николаеве, куда в 1930 г. переехал вместе с родителями на постоянное место жительства. Моя трудовая деятельность началась с 15-ти лет в фабрично-заводском училище, в котором я поступил после окончания семилетки. Здесь я приобрёл специальность токаря. В процессе работы по специальности на заводе мне был присвоен 5-ый квалификационный разряд. Окончив судостроительный техникум, я был переведён на инженерную работу в механическом цехе.

наложенно Фашистских Самолетов. Условно без жертв
не обошлось. По прибытию в гор Херсон мы сразу же попали
под бомбежку, при которой было много погибших.

Из Херсона нам удалось на термом, под шквальной обстрелом
неприятеля, перебраться на противоположный берег Днепра у
станции Лойман. Здесь было сосредоточено множество эвакуированных.
Они штурмом брали товарные вагоны и открытые платформы
железнодорожных составов, отправляющихся вглубь страны.
С одним из таких эшелонов, потеряв многих попутчиков погиб-
ших во время налета авиации противника, мы прибыли в
гор. Астрахань. После несколько дней нашего пребывания под
открытым небом в холоде и голоде, представитель Министерства
Судостроения объявил нам, что завод С.И. Каграми уже уже
клектован, и что нам надлежит отправиться на завод
№ 264 в гор. Сарепта возл. Сталинграда.

С трудом добравшись до нового места назначения, я с
9 сентября 1941 года приступил к работе на заводе, изготов-
ляющем корпус для танков Т-34. В связи с огромным
объемом токарных, электросварочных, монтажных и других
работ, трудиться приходилось почти круглосуточно, имея
лишь краткие перерывы на еду и непродолжительный сон.
Наш завод, нехлебара и другие стратегические объекты,
а также сам город систематически подвергались ударам
с воздуха. И вот однажды, когда я, получив несколько
свободных от работы часов был на базаре, в толпу поб-
лизости от нас была сброшена бомба. Меня облучило, а у
меня в результате контузии на всю оставшуюся жизнь
пропал слух.

Через год работы на этом заводе нам снова пришлось
добираться в глубь страны, так как фашистские войска
стремительно приближались к городу.

15 Августа 1942 года к нам прибыл представитель Ставки
Верховного Главнокомандующего и распорядился, всем
трудящимся оставить завод, перебраться на другую
сторону Волги и добраться в гор Барнаул Алтай-
края для работы на новом ^{военном} заводе № 77.

При переправе на термом через Волгу мы, как это уже не-
раз бывало, снова подвергались атаке вражеские
штурмовиков. Но и на этот раз мне удалось
разменуться со смертью.

По прибытию, после долгих мытарств, на новое

5) Некоторой поддержкой для нас, работающих на заводе, было обеспечение обедами, согласно выдаваемым на месяц талонов с указанием чисел месяца. Производственникам, работающим сверхурочно, давались талоны на дополнительное питание. Передовикам производства получали талоны для покупки в магазине промышленных товаров. Их мы обычно обменивали в селах на картофель. Однажды получив и отоварив такие талоны, я с еще одним работником поехали поездом в деревню Топчиха. Нам предупредили, что от станции нам предстоит пройти семь километров, а при этом возможна встреча с волками. Для их отпугивания необходимо иметь с собой паклю и бидончик. Огонь зажженной пакли и звук ударов по бидончику отпугивают хищников. Этим мудрым советом мы и попытались воспользоваться, когда к нам стремительно приближались два матерых зверя. Стук по металлу заставил их остановиться на некотором расстоянии от нас. А вот паклю мы никак не могли зажечь из-за сильного ветра. Так что, возможно, наша участь была бы при этой встрече решена. Но, как говорится, на нас счастие в это время из под горки повалило повода с людьми и после их выстрелов волки убежали.

Променяв в селе полученные по талонам отрезки, мы, каждый с мешком картофеля на плечах, двинулись пешком в обратный путь. Но донести тяжелый груз до станции у нас не вышло сил. За два километра до неё мы высыпали из мешка часть картофеля, прошли около километра, оставили в поле оставшийся груз и вернулись забрать остальное. Так и короткими перебежками мы, затаивших, совершенно выбившись из сил, все же успели к отходу поезда. Если бы мы, не дай Бог, опоздали на него, нам грозила бы ужаснейшая неприятность за невыход на работу в военное время.

Весной администрация завода добилась для своих рабочих выделения земельного участка под огороды. На них нам приходилось тяжело трудиться в свободное от работы время. Чернозем был очень плодородным. Осенью он порадовал нас обильным урожаем, что стало хорошим подспорьем для нас в голодные годы. Выращиваемый нами урожай значительно

но сократил потребность заводчан в получении государственного продовольствия, позволил увеличить его поставку на фронт.